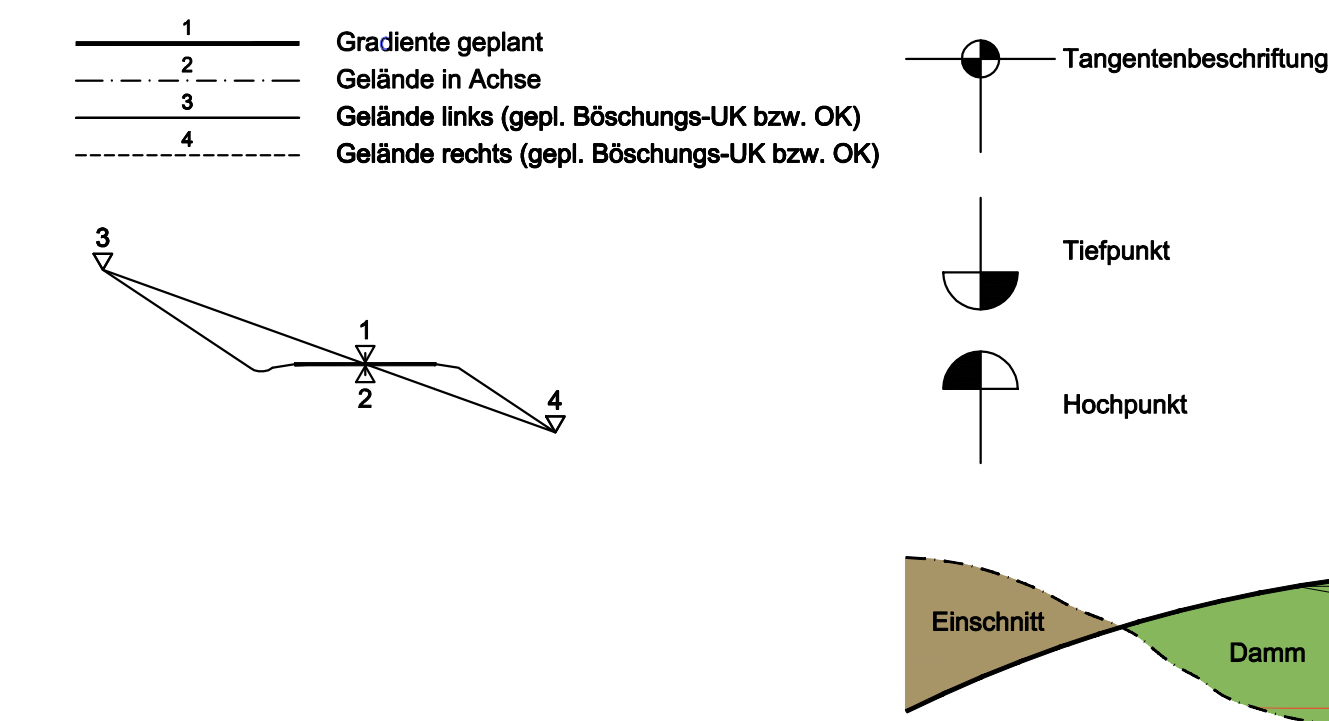


Zeichenerklärung



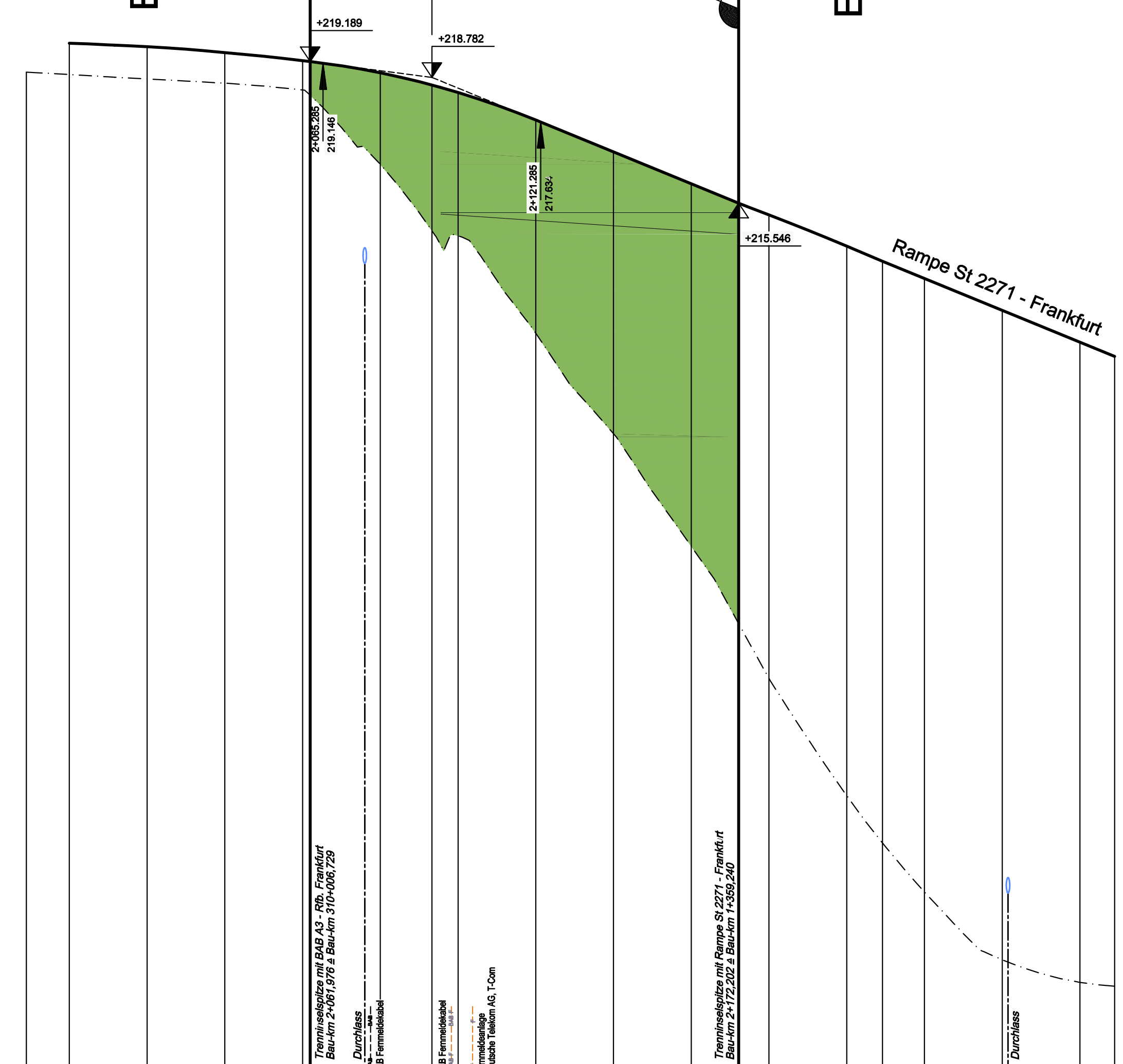
**Beginn der Baustrecke
Bau-km 2+061,976**

**Ende der Baustrecke
Bau-km 2+172,202**

TS= 219.189 m
KM= 2+061.976
H= -2000.000 m
T= 28.000 m
f= -0.196 m
TS= 218.782 m
KM= 2+093.285

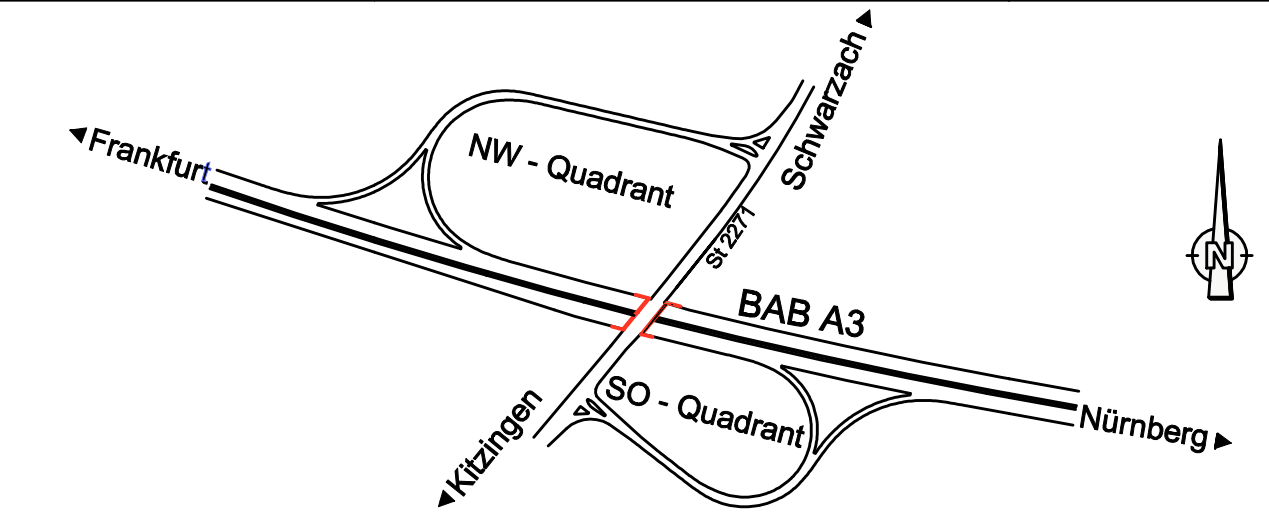
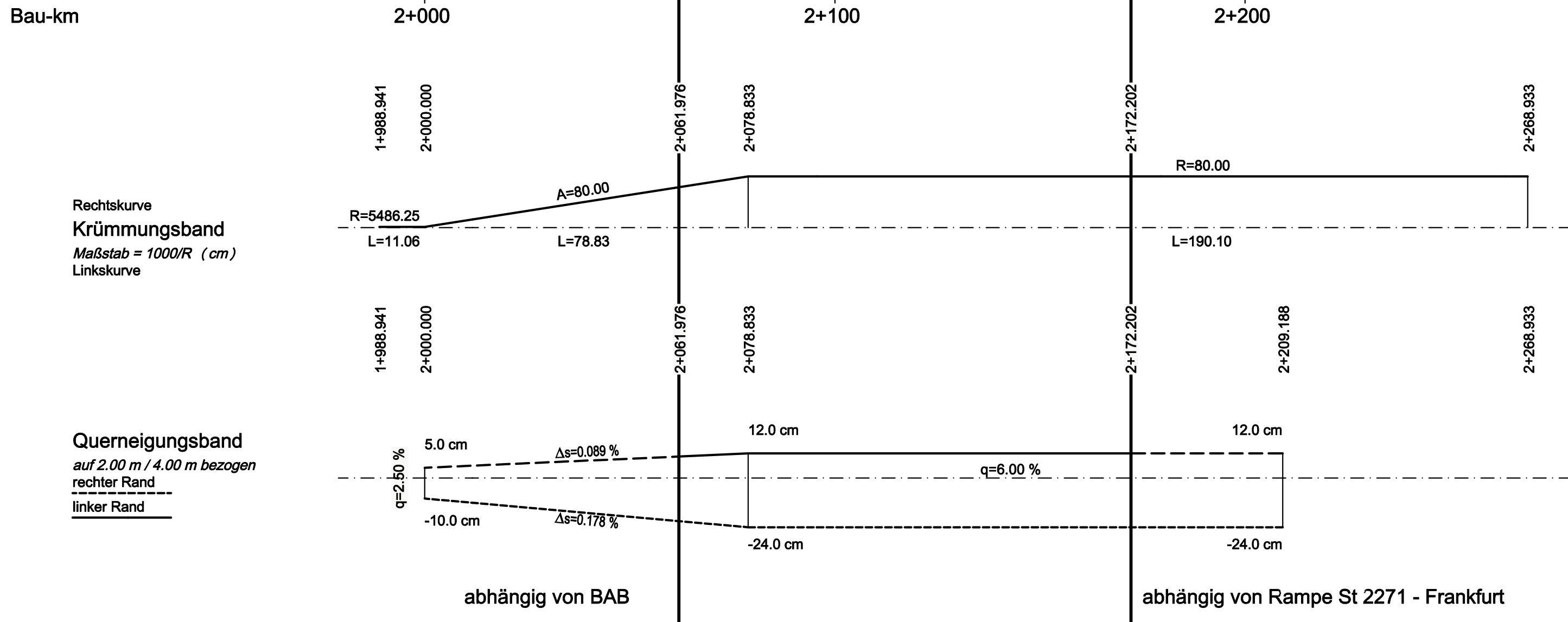
TS= 215.546 m
KM= 2+172.202

S=1.300 %
L=31.309 m
S=4.100 %
L=78.917 m



M = 1:1000/100
NN 193.00

Station	218.917	218.855	218.744	219.419	219.213	219.189	218.900	218.586	218.393	217.686	216.046	215.546	215.244	214.441	214.051	213.608	212.789	211.970	211.604
Gradiente ①																			
Gelände ②	218.917	218.855	218.744	219.419	219.213	219.189	218.900	218.586	218.393	217.686	216.046	215.546	215.244	214.441	214.051	213.608	212.789	211.970	211.604
Bau-km	2+000	2+000	2+000	2+000	2+000	2+000	2+000	2+100	2+100	2+100	2+100	2+200	2+200	2+200	2+200	2+200	2+200	2+200	2+200



Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Entwurfsbearbeitung: **Hyder Consulting GmbH Deutschland**
 Königsstorgraben 11
 90402 Nürnberg
 Tel.: (0911) 2 06 30-0
 Fax: (0911) 2 06 30-30
 www.hyderconsulting.de

Datum	Zeichen
bearbeitet 22.06.2011	büx
gezeichnet 22.06.2011	büx
geprüft 22.06.2011	wag

Nürnberg, den 22.06.2011 *i.v. Wagner*

Freistaat Bayern
Autobahndirektion Nordbayern

Unterlage 8.2
 Blatt Nr. 2

Planfeststellung
BAB A3 Frankfurt - Nürnberg
östlich Mainbrücke Dettelbach - westlich AS Wiesentheid

6-strüßiger Ausbau von Bau-km 306+200 bis Bau-km 318+582,953

Höhenplan
 AS Kitzingen / Schwarzach
 NW-Quadrant Rampe Nürnberg - St 2271
 Maßstab 1 : 1.000 / 100

Aufgestellt: Nürnberg, den 29.07.2011
 Autobahndirektion Nordbayern

Kain

Projekt: D0000231 Datum: 08_22 Höhenplan AS KT Nord-West Rampe.ppt

Diese(n) Unterlage(n) / Plan darf ohne vorherige Genehmigung des Erstellers nicht veröffentlicht, vervielfältigt oder geändert, noch für ein anderes Bauvorhaben genutzt werden, da für den, der sich dem Planverstoß/Änderung ausgesetzt ist.